

SERIA 4E



DEUTZ-FAHR  
4070E – 4080E – 4090E – 4100E







Kompaktowy pakiet chłodnic, filtr PowerCore.



Dźwignie sterowania po prawej stronie fotela.



Nowa deska rozdzielcza i dźwignie sterowania.

## SILNIK

Nowa maska kryje 3-cylindrowy silnik FARMotion (Stage IIIB / Tier 4i), wyposażony we wtrysk Common Rail, recyrkulację (EGR) i katalizator (DOC). FARMotion to także zredukowane zużycie paliwa. W konstrukcji zastosowano kompaktowy układ chłodzenia ze zwiększonymi chłodnicami: Intercoolerem i chłodnicą paliwa, powietrze oczyszcza filtr PowerCore z wyrzutnikiem pyłów.

## UKŁAD NAPĘDOWY

Układ napędowy oferowany jest ze skrzyniami 8+8 (30ECO), 12+3 (30km/h), 15+15 (40ECO), 15+15 (40km/h). Skrzynia 12+3 posiada bieg wsteczny, pozostałe współpracują z rewersem mechanicznym z oddzielną dźwignią. Skrzynie ECO umożliwiają jazdę z prędkością maksymalną przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika, co przekłada się na zmniejszone zużycie paliwa w przejazdach transportowych.

## TRAKCJA

Blokada i napęd na cztery koła sterowane są mechanicznie dźwigniami w przypadku skrzyni 30 km/h. Jeśli ciągnik wyposażony jest w napęd o prędkości maksymalnej 40 km/h, blokada mechanizmów i napęd uruchamiane są za pomocą przycisków na desce rozdzielczej. Przyciski oznaczono kolorystycznie dla ich szybkiej identyfikacji. Pełna blokada mechanizmów różnicowych pozwala na pokonywanie nawet ciężkich warunków terenowych.

## STEROWANIE

Obsługa modeli 4E jest prosta i wygodna. Wszystkie dźwignie rozmieszczone w zasięgu ręki operatora, rozmieszczenie przyrządów sterowania podyktowane zostało względami ergonomii. Wszystkie to sprawia, że sterowanie nowych modeli Serii 4E zapewnia komfort i wygodę operatora.





Dźwignie sterowania układu hydraulicznego.



Tylny podnośnik ze sterowaniem mechanicznym.



Zaczep manualny i ramiona podnośnika.

### UKŁAD HYDRAULICZNY

Układ hydrauliczny może być wyposażony w pompę o wydajności 42 l/min lub 50 l/min o stałym wydatku oleju. Układ kierowniczy zasila odrębna, dodatkowa pompa. Dzięki temu cały olej z pompy głównego układu jest dostępny do obsługi podłączonej maszyny. Ciągnik oferuje maksymalnie 3 obwody sterowane mechanicznie za pomocą dźwigni umieszczonych tuż obok fotela operatora.

### PODNOŚNIK

Modele Serii 4E wyposażono w mechaniczny podnośnik tylny oraz precyzyjny układ sterowania z dźwigniami po prawej stronie fotela operatora. Maksymalny udźwig podnośnika z zamontowanymi siłownikami wspomagającymi wynosi 3500 kg. Panel sterowania zapewnia funkcję pracy pozycyjnej, siłowej i mieszanej, szybkie podnoszenie i opuszczanie ramion.

### WOM

Seria 4E oferuje różne wersje wyposażenia WOM. Oferta obejmuje warianty: 540 lub 540/540ECO lub 540/540ECO/1000 lub 540/540ECO/synchro. Wałek uruchamiany jest mechanicznie za pomocą dźwigni, co zapewnia łagodny, modulowany start. Dźwignie sterowania WOM oznaczono zgodnie ze schematem stosowanym w ciągnikach DEUTZ-FAHR kolorem – żółtym.

### ZACZEPY

Oferta wyposażenia obejmuje różne wersje zaczepów. Standardowo ciągnik oferuje manualny zaczep regulowany w szynie. Opcjonalnie głowica może być doposażona w pół-automatyczne sterowanie sworznia, kolejna opcja to zaczep manualny, regulowany oraz zaczep pociągowy PitonFix. Z przodu znajdują się wspornik obciążników z zaczepem pociągowym.





Wersja ze składaną ramą bezpieczeństwa.



Opcjonalna sześćo-słupkowa kabina.



Deska rozdzielcza z wyświetlaczem.

## OSIE

Ciągnik ze smukłą maską i dużym kątem skrętu kół oferuje dużą zwrotność, kąt skrętu kół sięga 55°. Zależnie od wersji wyposażenia i rodzaju skrzyni biegów, napęd na 4 koła i blokada mechanizmów różnicowych uruchamiane są mechanicznie dźwigniami (30 km/h) lub elektrohydraulicznie przyciskami (modele 40 km/h). Modele Serii 4E posiadają dwa siłowniki układu kierowniczego.

## UKŁAD HAMULCOWY

Modele Serii 4E wyposażono w hamulce na cztery koła z tarczami w kąpiel olejowej. Po rozłączeniu pedałów hamulca możliwe jest hamowanie tylko jednym z dwóch tylnych kół ciągnika. Układ hamulcowy na cztery koła to pełne bezpieczeństwo w każdej sytuacji. Seria 4E doskonale sprawdza się także w pracach z ładowaczem czołowym, gdzie pewność i skuteczne hamowanie to priorytet.

## KABINA

Opcjonalnie, modele Serii 4E mogą być wyposażone w kabinę, która oferuje komfort i wygodę prac, niezależnie od warunków atmosferycznych. Kabina może być wyposażona w układ klimatyzacji z szeregiem regulowanych nawiewów. Duża powierzchnia szyb zapewnia doskonałą widoczność w każdym kierunku. Dodatkowo, ciągnik wyposażono w reflektory pod dachem: cztery z przodu i dwa z tyłu. Dzięki nim, operator może wykonywać prace także w nocy. Szyba tylna i małe szyby boczne mają możliwość otwierania.

## PLATFORMA

Koło kierownicy i fotel mają możliwość regulacji. Stopnie i schodki ułatwiają zajęcie miejsca za kierownicą. Dźwignie sterowania umieszczono po prawej i po lewej stronie fotela operatora, wszystkie są w zasięgu ręki, dzięki temu ich obsługa jest łatwa i wygodna w każdej sytuacji. Po złożeniu ramy bezpieczeństwa ciągnik może wjeżdżać do niskich pomieszczeń lub tuneli.



Niniejsza publikacja ma charakter wyłącznie informacyjny i nie należy wykorzystywać jej, ani opierać się na niej w zastępstwie informacji dostępnych u autoryzowanych Dilerów DEUTZ-FAHR. Informacje zawarte w niniejszej publikacji nie są prawnie wiążące i nie stanowią oferty handlowej, w tym w rozumieniu art. 66 § 1 Kodeksu Cywilnego.

DANE TECHNICZNE		4070E	4080E	4090E	4100E
<b>SILNIK</b>					
Jednostka napędowa	typ	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Norma emisji spalin		Stage IIIB / Tier 4i	Stage IIIB / Tier 4i	Stage IIIB / Tier 4i	Stage IIIB / Tier 4i
Cylindry / pojemność / typ	liczba/cm <sup>3</sup>	3 / 2887	3 / 2887	3 / 2887	3 / 2887
Turbo, Intercooler		●	●	●	●
Moc maksymalna wg ECE R120	kW/KM	48 / 65	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97
Moc hom. wg 2000/25/EC	kW/KM	48 / 65	55,4 / 75	61,6 / 84	67,3 / 92
Moment maksymalny przy 1600 obr/min	Nm	292	342	354	369
Wzrost momentu	%	41	43	32	27
Pojemność zbiornika paliwa	l	75	75	75	75
<b>PRZEKŁADNIA I OSIE</b>					
Rewers mechaniczny		○	○	●	●
Skrzynia 4-biegowa 12+3 (30 km/h)		●	●	-	-
Skrzynia 4-biegowa 8+8 ECO (30 km/h ECO)		○	○	-	-
Skrzynia 5-biegowa 15+15 (40 km/h)		○	○	●	●
Skrzynia 5-biegowa 15+15 ECO (40 km/h ECO)		-	-	○	○
<b>WOM TYLNY</b>					
Sterowanie mechaniczne		●	●	●	●
WOM 540		●	●	-	-
WOM 540/540ECO		○	○	●	●
WOM 540/540ECO/1000		○	○	○	○
WOM 540/540ECO/synchro		○	○	○	○
<b>NAPĘD NA 4 KOŁA I BLOKADA MECHANIZMÓW</b>					
Sterowanie mechaniczne		●	●	-	-
Sterowanie elektrohydrauliczne		○	○	●	●
<b>OSIE I HAMULCE</b>					
Niezależny hamulec postojowy		●	●	●	●
Wspomaganie układu kierownicy		●	●	●	●
Kąt skrętu kół		55°	55°	55°	55°
<b>PODNOŚNIK</b>					
Mechaniczny podnośnik tylny		●	●	●	●
Udźwig podnośnika tylnego	kg	2500	2500	2500	2500
Udźwig z siłownikami wspomagającymi	kg	3500	3500	3500	3500
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>					
Wydajność pompy (standard)	l/min	42	42	-	-
Wydajność pompy (opcja)	l/min	50	50	50	50
Liczba obwodów		2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
<b>PLATFORMA, KABINA</b>					
Platforma ze składaną ramą		●	●	●	●
Kabina sześćo-słupkowa		○	○	○	○
Klimatyzacja (kabina)		○	○	○	○
Deska rozdzielcza z wyświetlaczem		●	●	●	●
Regulacja kąta kierownicy		●	●	●	●
<b>WYMIARY I MASY</b>					
z kołami tylnymi		380/85 R28"	420/70 R30"	420/70 R30"	480/70 R30"
Długość maksymalna	mm	3860	3860	3860	3860
Szerokość	mm	1782	1840	1823	2005
Wysokość z ramą	mm	2448	2473	2473	2498
Rozstaw osi	mm	2100	2100	2100	2100
Waga z ramą	kg	3000	3000	3000	3000
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	4800	4800	4800	4800

● STD ○ OPC - Niedostępne